

Heft 1/99

Januar

D1281 DM 5,50 ÖS. 44,- str. 5,50 Lit. 7000,- Ptas. 600,- hfl. 7,60
dkr. 31,- FF. 22,50 FiM. 29,- nkr. 33,- skr. 37,-

OLDTIMER MARKT

EUROPAS GRÖSSTE ZEITSCHRIFT FÜR
KLASSISCHE AUTOS UND MOTORRÄDER

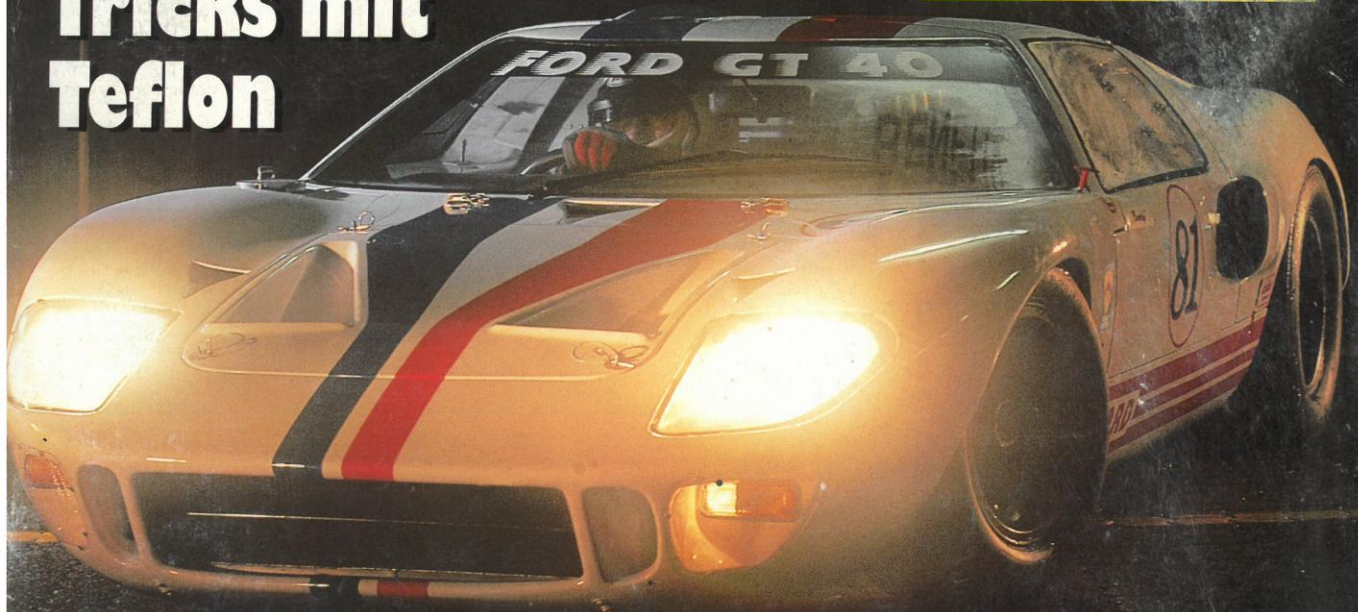
VEREINIGT MIT
OLDTIMER
Magazin

LUTZMANN LEBE HOCH!

100 Jahre Opel-Automobile

REIBUNG, NEIN DANKE!

Tricks mit Teflon



DER FERRARI-KILLER

Ford GT40

MERCEDES MIT GROSSER KLAPPE

Ihr hemdsärmeliger Handwerker-Charme sorgte dafür, dass Mercedes um Kombis lange einen Bogen machte. Trotzdem gab es Stern-Frachter vor dem T-Modell



OST-POWER: MZ TS 250



Volkseigene Mobilmachung
aus dem Versandhauskatalog

KAUFBERATUNG



Renault 4 CV: Werden auch
Cremeschnittchen ranzig?

SPORT-DRESS FÜR NORTON & CO.

Dunstall: König der Café-Racer

Eil-Kuriere

... Audi, 1965-1975 -
... ein entscheidendes
... Jahrzahl. Die
... Modelle 60 bis
... Super 70, der 100
... als Limousine und
... coupé, Audi 80 und
... 50: dieses Buch
... beschreibt, wie sich
... der kränkelnde Zweier
... schaltete. Jede neue

AUTOMOBILE

JOHN DELOREAN

The Automobiles of the 20th Century

Autobilia
 Autobilia Ltd. 100-101
 100-101
 100-101
 100-101

sonders schwierig ist die Identifizierung der richtigen Ersatz- und Zubehörteile. Jakob Bach hat sich diesem Thema ausführlich widmet. So entsteht ein einmaliges Nachschlagewerk für Restauratoren. 200 Seiten, ca. 900 teilweise farbige Bilder.

**MUSEEN, MARKEN
UND MOREN**

DM 98,-

von Glanz und Fall steht in der
reinen Bildhand einfachesvoll dargestellt.



Mehr als 400 Automobilhersteller werden in diesem Lexikon vorgestellt. Bei den zahlreichen Bildern handelt es sich um zahlreiche Erstveröffentlichungen. Deutsche Automobilgeschichte von Adler bis Zündapp auf über 150 Seiten.

Die Renntreiber von Mercedes-Benz und Pegaso

Auf Anhängern, Lastwagen oder einfach Huckepack auf einem Autotransporter – Rennwagen mussten irgendwie die schnellen Pisten dieser Welt erreichen. Mitte der fünfziger Jahre lösten Mercedes und Pegaso das Problem auf ihre Weise: Sie bauten je ein spezielles Transportfahrzeug für die Renner aus dem eigenen Hause...

Der Pegaso Baccalao („Kabeljau“) entstand 1953/54 in Madrid und sollte schon von außen her demonstrieren, dass er Ausgewählte für Transport und Reparatur der Z-102-Sportwagen ist: 1954 bauten die Mercedes-Mannen aus verschiedenen PKW-Teilen einen rasenstark, für die schnell, sicher und spektakulär, der erfolgreichen Rennwagen der Stuttgarter Marke zu den Strecken bringen sollte. Bei den Ferntransporten erregten Aufsehen in den Fahrerlagern und beide haben ihr unorthodoxe Ende gemein: sie wanderten in den Schwarzwald, so dass heute nur noch ein Archiv-

Der Mercedes-Benz-Renntransporter basiert auf dem Chassis des 300 S. Der Raddstand verlängert sich um 60 cm, die Daimler-Männer auf lediglich 3,05 Meter, was dem Fahrzeug phänomenale Überhöhe bescherte

lich Überlänge verschaffte – die Fahrerkabine schwebte weit vor der Vorderachse. Auf dem Chassis entstand eine Korrideruse aus Stahl und Aluminium, von den Handwerkern liebevoll modelliert, mit einem Design, das Familiengleichheit nicht leugnen konnte.

Bei der Technik griffen die Mercedes-Benz-Männer tief ins eigene Regal: Zum Vorschein

der Fotos zurückgegriffen werden kann. Aber zumindest ein spanisches Bacalao gibt es wieder als Modell im Maßstab 1:43 (siehe Kasten).

Der Mercedes-Benz-Renntransporter basierte auf dem Fahrgestell des 300-S-Personenwagens. Der Radstand wurde um wenige Zentimeter verlängert, was den 6,75 Meter langen Defizit bei nur 3,05 Meter Achsbasisdistanz reich-

OLDTIMER-REKORD 189

181
DINNER MARKET 1/00

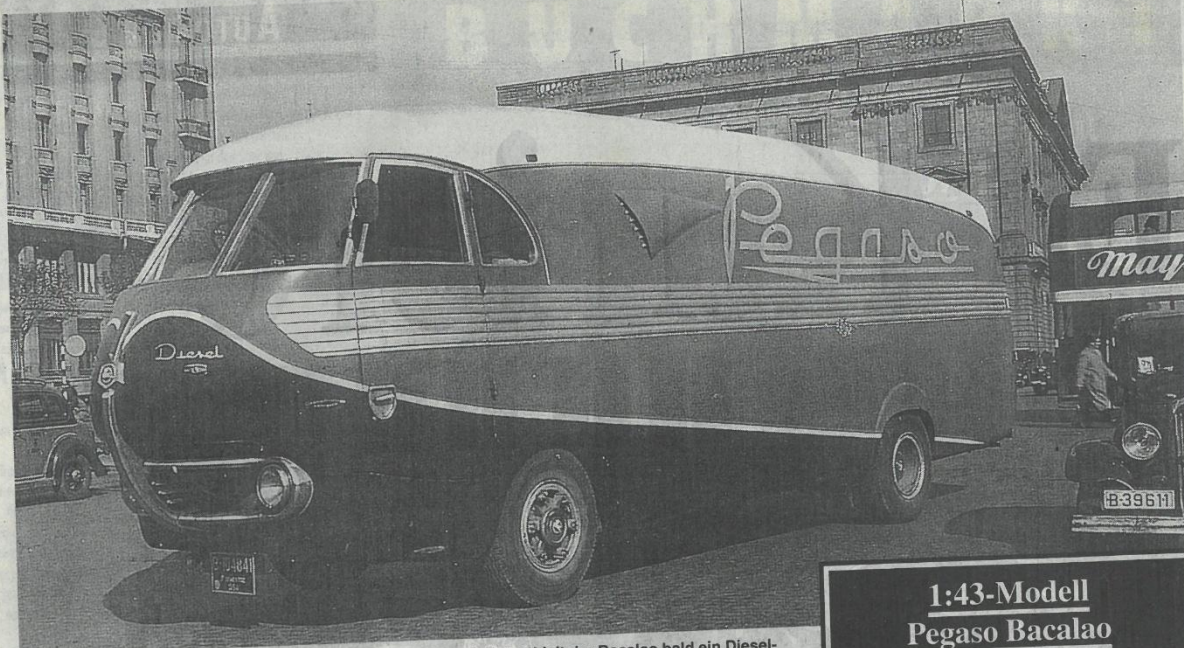
Bitte bestellen Sie folgendermaßen:
 • per beiliegenden Scheck zuzüglich DM 4,- Versandgebühr,
 • per Nachnahme zuzüglich Nachnahmegebühr oder Rechnung,
 • Ausland: NUR per beiliegendem EUROSCHEK zzgl. DM 12,- Versand-
 gebühr.
 Bestellungen richten Sie bitte an:
**VF Verlagsgesellschaft mbH,
 Postfach 4060, 55030 Mainz**

Name/Vorname _____
 Straße/Postfach _____
 PLZ/St. _____
 Datum/Wochenschrift _____

Hiermit bestelle ich zur sofortigen Lieferung:

Exp. „Opel“ – Kapitän, Admiral, Diplomat	Stückpreis DM 39,80
Exp. „Opel“ – Robert – Commodore	Stückpreis DM 39,80
Exp. „Transporter“	Stückpreis DM 39,80
Exp. „Jagd: 1965-1975“	Stückpreis DM 39,80
Exp. „Ford-W-Motelle“	Stückpreis DM 39,80
Exp. „Automobile 1“	Stückpreis DM 98,-
Exp. „Automobile 11“	Stückpreis DM 98,-
Exp. „VW Kennen-Older“	Stückpreis DM 38,-
Exp. „Golf“	Stückpreis DM 38,-
Exp. „Motorrad-Album“	Stückpreis DM 58,-
Exp. „Deutsche Automobile“	Stückpreis DM 49,-
Exp. „Broken Dreams“	Stückpreis DM 48,-
Exp. „Messer“	Stückpreis DM 48,-

TELEFON:
06131 /
992-101
TELEFAX:
06131 /
992-100



Zunächst einfarbig hell lackiert und mit Benzinmotor ausgestattet, erhielt der Bacalao bald ein Diesel-Triebwerk und eine Zweifarblackierung (oben herum hellblau, unten dunkelblau); das Dach blieb hell

kam der Reihensechszylinder aus dem 300 SL, gut für 215 PS, beim Transporter auf 192 PS gedrosselt, um eine lange Lebensdauer zu garantieren. Mit solch einem edlen Triebwerk erreichte das Gefährt leicht seine 160 km/h auf der Autobahn. Und befand sich, huckepack mit einem der silbernen Renner, oft auf der linken Fahrspur...

Die guten Leistungen und das entsprechende Fahrgefühl ließen die Mechaniker um den Fahrerplatz streiten. Sorgen vorne Querlenker mit Schraubenfedern für die Dämpfung der Straßenebenheiten, kam hinten eine Pendelachse mit getrennten Drehpunkten pro Achsträger zum Einsatz. Die vier Trommelbremsen erhielten eine Servounterstützung und das ganze System eine Motorbremse. Das reichte aus, um das leer knapp zwei Tonnen wiegende Fahrzeug mit seiner wertvollen Fracht sicher zum Zielort zu bringen.

Nach hartem Arbeitsdienst bis 1955, als sich Mercedes-Benz aus dem Renngeschehen zurückzog, gelangte der Transporter in die USA, wo er von Show zu Show tingelte. Bis er 1958 abermals im Dienst von Mercedes stand, diesmal als Versuchsfahrzeug für neue Technologien. 1967 wurde er gnadenlos verschrottet.

Dem Pegaso Bacalao erging es ähnlich. Die erste Ausführung erschien 1953, noch ohne auffälliges Pegaso-Kreuz an der Front und nur einfarbig lackiert. Für kurze Zeit erhielt dieses Modell einen brandneuen Benzinmotor, der

145 PS leistete und speziell für die neue Pegaso-Reisebusgeneration gedacht war. Wenig später kam dann das bis zum Schluss eingebaute Dieselaggregat zum Einsatz, das immerhin noch 125 PS leistete und auch in die normalen Pegaso-Lastwagen eingebaut wurde.

Der Bacalao, so genannt wegen seinen zwei fischflossenähnlichen seitlichen Lüftungsschlitzen und dem auffälligen Design, hatte einen doppelten Auftrag zu erfüllen: Er sollte sowohl die sportlichen Pegaso zu Rennen und Ausstellungen bringen, aber auch den Mechanikern an Ort und Stelle als Unterkunft und Reparaturwerkstatt dienen.

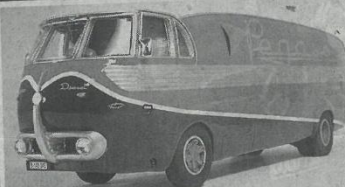


Das kommt uns spanisch vor: Die Mittellenkung war das besondere Merkmal des Pegaso-Transporters

Nach Berichten von ehemaligen Pegaso-Angehörigen konnten bis zu zwei Z-102 verstaute werden, einer über dem anderen, dann ging es aber ziemlich eng zu. Häufiger führten die Mechaniker jedoch in diesem Fahrzeug alle möglichen Ersatzteile einschließlich Austauschmotoren mit. Die als ausgesprochen anfällig bekannten Z-102 reisten währenddessen unter der Plane eines ganz gewöhnlichen Pegaso-Lastwagens mit.

Aus diesem Grund wies das Innendesign des Bacalao einige Besonderheiten auf: Eigenartig war die zentral liegende Fahrerposition mit in der Mitte thronendem Lenkrad und viel Raum links und rechts, ein spartanisches Armaturenbrett und der Handbremshebel auf der linken Seite. Rechts in der Kabine gab es ein Waschbecken mit fließend Wasser (aus einem großen Wasserdapot), links eine Kommode mit Platz

1:43-Modell Pegaso Bacalao



In Handarbeit und in limitierter Auflage entstehen in einem kleinen Spezialbetrieb in Asturien verschiedene spanische Lastwagen- und Bus-Modelle im Maßstab 1:43. Die Fahrzeuge werden aus hochwertigem Polyurethan-Harz geformt, die Felgen bestehen aus Messing, verschiedene Einzelteile aus Weißmetall und die Scheiben aus PVC – alles in allem eine teure, aber sehr gepflegte Herstellung. Der blaue Pegaso Bacalao kostet als Bausatz 160 Mark, als Fertigmodell 310 Mark.

Desgleichen ist der Bacalao auf einem 61 x 45 cm großen Kunstdruck eines Pegaso Z-102 bei Rekordfahrten im belgischen Jabekke im Hintergrund zu sehen – für 120 Mark (bei Anfragen: V. C. Manz, Apartado 3, E-28400 Collado-Villalba (Madrid), Tel.: 0034/1/8573842 oder Fax: 0034/1/8517084).

für allerlei Utensilien. Man berichtet, dass die Fahrerposition etwas gewöhnungsbedürftig war, die sieben großen Scheiben aber nicht nur für viel Licht, sondern auch für einen guten Überblick sorgten.

Auch vom Bacalao hat sich jede Spur verloren. Als die Produktion der sportlichen Pegaso Z-102 und Z-103 nach nur 86 gebauten Einheiten 1956 eingestellt wurde, geriet der Bacalao in die Hände eines Möbeltransportunternehmers. Dort tat er noch einige Jahre lang seinen Dienst, bis er wohl Anfang der sechziger Jahre in die Schrottpresse gelangte.

Text: V. Christian Manz
Fotos: Archiv Manz/Mercedes-Benz

Wer siegt in der Golf-Klasse?

Ford Focus gegen Opel Astra und VW Golf



Die
Antwort
im
neuen

**Auto
Magazin**

aktuell, informativ, kompetent

2. Auto Magazin
Informativ • kompetent • preiswert

1 Januar 1999
D 42474 E
ISSN 0939-6020
DM 2,- • S 16,- • str 2,- • Nr 48 • JH 2,75 • LH 3000 • Pz 250 • ST 310 • Dr 600

Multipla:
Das etwas andere Auto für Sechs

50 Autos - alle unter 20.000,-
Große Übersicht und Kaufberatung

Der Dreikampf
Focus gegen Astra und Golf

Schlägt der neue Ford die Marktführer?

EXTRA:
Alle neuen Autos bis zum Jahr 2000

Audi A8:
Vorsprung durch neue Technik?

F1: Wie Schumi gewinnen will

Suzuki Jimny:
Neuer Allrad-Floh für Straße und Gelände